

Studie – dopravní režim ulic Na Zahradní, Na Vojtěchu, Na Výsluní, Zálužská, Čekanická a U Měšické tvrze v Táboře

Technická zpráva

1 Identifikační údaje

Objednatel dokumentace

Město Tábor
Odbor dopravy
Žižkovo náměstí 2
390 01 Tábor
IČO 00253014

Vypracoval

Ing. Robert Juřina
Palackého 64, 392 01 Soběslav
jurina.r@gmail.com
IČO 880 67 483

Říjen 2022

Použité podklady

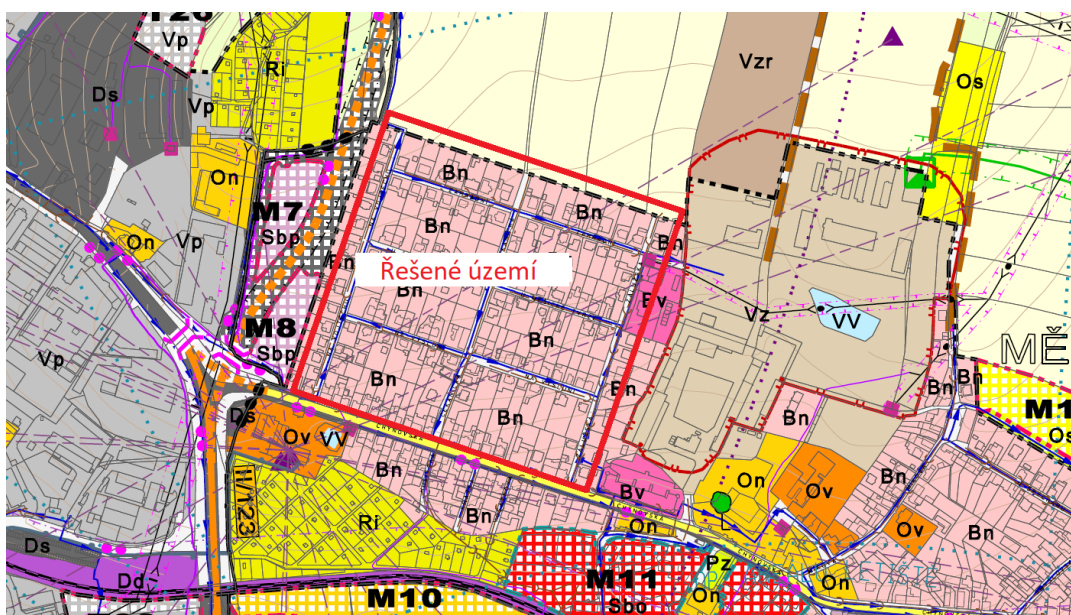
- Digitální katastrální mapa
- Místní šetření
- Konzultace s objednatelem
- Územní plán Tábor – úplné znění po změnách 1, 2, 3, 4, 5 a 6
- Projednání s veřejností
- Zaměření polohopisu a výškopisu

2 Současný stav

Jedná se o území v severozápadní části místní části Měšice. Území je zastavěno rodinnými domy a zástavba je stabilizovaná. V jižní části je vymezeno ulicí Chýnovskou, ve východní části areálem Školního statku Měšice, v západní části staveniště komunikačního propojení Chýnovské a Vožické ulice, v severní části pak ornou půdou. Další zástavba v sousedství lokality je přípustná pouze v západní části v plochách navazujících na komunikační propojení Chýnovské a Vožické ulice – plochy smíšené obytné – viz výřez z platného územního plánu.



Přehledná situace lokality



Výřez z aktuálně platného územního plánu

Zástavba lokality je tvořena rodinnými domy z 60.-70. let 20.století. Celkem se zde nachází cca 130 rodinných domů. Dále se zde nachází 2 bytové domy v ulic Zálužské. Rovněž dopravní a technická infrastruktura byla vystavěna ve stejném období jako rodinné domy a od doby výstavby neprošla zásadními změnami.

Komunikační systém je tvořen sítí na sebe navzájem kolmých uličních profilů šířky 8 – 12 m. Jedná se o komunikace severojižní Na Vojtěchu, Čekanická a Zálužská a východozápadní Na Zahradní, U Měšické tvrze a Na Výsluní. Severojižní komunikace jsou napojeny

stykovými křižovatkami na ulici Chýnovskou. Uliční profily jsou tvořeny obousměrnými dvoupruhovými místními obslužnými komunikacemi s chodníky (převážně oboustrannými). Z komunikace jsou napojeny pozemky rodinných domů samostatnými sjezdy.

Křižovatky uvnitř řešeného území jsou bez vyznačení přednosti v jízdě, tzn. platí přednost zprava.

Plochy vyhrazené pro parkování se v lokalitě nevyskytují. Veřejná zeleň je tvořena dělicími travnatými pásy v části ulice Na Výsluní mezi ulicemi Čekanická a Zálužská, kde je šířka uličního profilu cca 12 m. Mimo tento úsek se veřejná zeleň vyskytuje ve velmi omezeném rozsahu.

Provoz MHD se v lokalitě nepředpokládá. Autobusy MHD využívají Chýnovskou ulici na jižním okraji lokality (tato komunikace již není předmětem navržených úprav), kde je také zastávka v pěší dostupnosti z řešené lokality.

V lokalitě se nenachází komerční objekty, které by vyžadovaly příjezd zásobování nebo vyšší intenzitu dopravy osobních vozidel či pěších. Z provozoven pro veřejnost se zde nachází 2 autoservisy.

S ohledem na špatný stavební stav komunikací (degradace betonových obrubníků, dlaždic), značné deformace vozovek atd. počítá vlastník komunikací, tj. Město Tábor, s kompletní obnovou komunikací. Jelikož jsou konstrukce dožilé, bude třeba výměna všech konstrukčních vrstev, jakož i obrubníků za nové. Tato obnova je zároveň příležitostí pro úpravu dopravního režimu s cílem zvýšit bezpečnost a pohodlí všech uživatelů dopravního prostoru.

Za přednosti současného stavu považují:

- Přednost zprava – pozitivní vliv na bezpečnost dopravy, minimum dopravního značení
- Dopravní skelet tvořený navzájem kolmými komunikacemi – ideální úhel křížení na křižovatkách, snadná orientace v území
- Velmi klidná lokalita – uzavřená, funkce téměř výlučně obytná
- Blízkost zastávky autobusu MHD, zároveň autobus nezajíždí do lokality

Naopak za problematické považují:

- Chaotické parkování – stojící vozidla zhoršují průjezdnost komunikací a zhoršují rozhled zejména přecházejících chodců
- Minimum zeleně a mobiliáře v uličních profilech
- Stavební stav komunikací včetně obrubníků a chodníků

Z toho vyplývá, že cílem stavebních úprav eliminujících současné problémy území by mělo být zejména:

- zajistit bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu (včetně chodců)
- zajistit přiměřený počet parkovacích stání pro návštěvníky lokality (naopak rezidenti mají pro odstavování vozidel využívat vlastní pozemky)
- zajistit příjemné životní prostředí návrhem zeleně v uličních profilech
- zlepšit podmínky pro pobytové funkce uličního prostoru umístěním vhodného mobiliáře



Typický uliční profil šířky cca 10 m



Typický uliční profil šířky cca 8 m



Uliční profil šířky cca 12 m – část ulice Na Výsluní



Křižovatka ulice Na Vojtěchu a Chýnovská



Koncový úsek s autoservisem

3 Návrh

V předchozí etapě studie bylo navrženo několik koncepčních variant řešení dopravního režimu v lokalitě:

- Ponechání stávajícího dopravního režimu s pouhou výměnou konstrukcí vozovek, chodníků, obrubníků atd. avšak beze změny dispozičního uspořádání
- Ponechání stávajícího dopravního režimu s dílčími místními úpravami dispozičního uspořádání – například vysazené chodníkové plochy
- Zóna tempo 30
- Obytná zóna
- Zjednosměrnění
- Kombinace uvedených opatření

Poté bylo objednatelem – Odborem dopravy Města Tábor – svoláno jednání s veřejností, tj. obyvateli lokality. Zde byly představeny navržené varianty a vyslyšeny připomínky. Z jednání z veřejností vyplynul požadavek na zachování dopravního režimu stávajícího se stavebními úpravami ve smyslu rozdělení uličního profilu na:

- Vozovku šířky 5,0 – 6,0 m (dle dopravního významu a šířky uličního profilu)
- Jednostranný chodník
- Jednostranný parkovací pruh (přerušený sjezdy na sousední pozemky, kde to šířka uličního profilu umožňuje)

Na tuto variantu byl tedy proveden konkrétní návrh s respektováním okrajových podmínek řešení uličních profilů – zejména polohy sjezdů na sousední pozemky a šířkami jednotlivých ulic. Návrh je zakreslen do geodetického zaměření polohopisu a výškopisu.

Návrh v konkrétních ulicích:

Ulice Zálužská:

Celková šířka cca 8 m

Jednostranný chodník šířky 1,5 – 1,6 m, vozovka šířky 5,5 m, odrazný proužek / zelený pás šířky 0,5 – 1,0 m

V koncovém úseku vozovka šířky 3,5 m, parkovací pruh šířky 2,0 m

Ulice Čekanická:

Celková šířka cca 10 m

Jednostranný chodník šířky 1,75 – 2,5 m, vozovka šířky 5,5 m, parkovací pruh šířky 2,0 m

Ulice Na Vojtěchu:

Celková šířka cca 10 m

Jednostranný chodník šířky 1,6 – 2,0 m, vozovka šířky 5,5 m, parkovací pruh šířky 2,0 m

Ulice Na Zahradní:

Celková šířka cca 8 m

Jednostranný chodník šířky 1,5 – 1,8 m, vozovka šířky 5,0 m, odrazný proužek / zelený pás šířky 1,0 – 1,5 m

Ulice U Měšické tvrze:

Celková šířka cca 8 m

Jednostranný chodník šířky 1,5 – 1,8 m, vozovka šířky 5,0 m, odrazný proužek / zelený pás šířky 1,0 – 1,5 m

Ulice Na Výsluní mezi ulicemi Na Vojtěchu a Čekanická:

Celková šířka cca 8 m

Jednostranný chodník šířky 1,6 – 1,7 m, vozovka šířky 5,5 m, odrazný proužek / zelený pás šířky 0,8 – 1,0 m

Ulice Na Výsluní mezi ulicemi Čekanická a Zálužská:

Celková šířka 11,5 – 12,0 m

Oboustranné chodníky šířky 1,6 – 1,7 m, vozovka šířky 5,5 m, na severní straně parkovací pruh šířky 2,0 m, na jižní straně dělicí pás šířky 0,8 – 1,0 m mezi vozovkou a chodníkem

Úseky vozovek navazující na křižovatky jsou v případě vozovek šířky 5,0 m rozšířeny na minimálně 5,5 m v délce 12 m pro možnost bezpečného vyhnutí vozidel. Parkovací pruhy jsou ukončeny minimálně 5,0 m od hranice křižovatky v souladu se zákonem 361/2000 Sb. §27 d). Bude tak zajištěn rozhled jak pro řidiče dávající přednost zprava, tak pro přecházející chodce.

Plochy pro kontejnery na tříděný odpad jsou navrženy

- v ulici Na Zahradní u křižovatky s ul. Zálužská (severně od bytových domů). Stávající stanoviště TDO v ulici Zálužská bude zrušeno z důvodu navrženého rozšíření vozovky na 5,5 m a zřízeno v ulici Na Zahradní, kde z důvodu zúžení vozovky na 4,5 m v koncovém úseku bude pro toto stanoviště dostatek místa
- v ulici Na Vojtěchu u křižovatky s ulicí Chýnovská (u sjezdu č.p. 178). Bude zřízen chodník od ulice Chýnovská k této ploše. Jedná se o stávající stanoviště TDO, které bude stavebně upraveno.

Vozovky budou s asfaltovým krytem, chodníky, sjezdy a parkovací pruhy budou z betonové dlažby, obrubníky betonové.

Kapacita parkování v řešeném území je navržena cca 90 stání pro osobní vozidla. Délka parkovacích pruhů je dána omezeními jako jsou sjezdy a vzdálenosti od křižovatek, neodpovídá tedy přesně normovým požadavkům dle ČSN 736056, proto ani nebudou vyznačena jednotlivá stání a kapacitu je tedy nutno brát jako orientační.

Na základě požadavku výboru městské části byla zpracována varianta se zjednosměrněním vybraných ulic směru s cílem navýšit kapacitu parkování. Pro zjednosměrnění byly vybrány pouze ulice ve východozápadním směru, neboť ulice v severovýchodním směru napojují lokalitu na nadřazenou komunikační síť (ulici Chýnovskou) a jejich zjednosměrnění považují za nevhodné. Variantní zjednosměrnění je navrženo v ulici U Měšické tvrze v celé její délce a v ulicích Na Výsluní a Na Zahradní v úseku mezi ulicemi Na Vojtěchu a Čekanická. Naopak v ulici Na Zahradní mezi ulicemi Čekanická a Zálužská není navrženo, neboť rozmístění sjezdu by zde neumožnilo prakticky žádné parkování bez značně ztíženého zajíždění a vyjíždění na sjezdy k jednotlivým domům. V ulici Na Výsluní v úseku mezi ulicemi Čekanická a Zálužská je i při obousměrné provozu vzhledem k šířce uličního profilu navržen parkovací pruh po celé délce, a proto zjednosměrnění nepovažují za přínos.

Při zjednosměrnění výše uvedených úseků při respektování potřeby zajíždění a vyjíždění z jednotlivých sjezdů dojde k možnému navýšení kapacity parkování o 21 osobních vozidel, celkem tedy bude kapacita v řešeném území cca 111 stání. Povolené stání je navrženo s ohledem na vlečné křivky pro osobní vozidlo dle TP 171, způsob jízdy 2, pro jednotlivé sjezdy. V místech kolize s vlečnými křivkami s bezpečnostním odstupem 0,5 m je navržen zákaz stání vodorovným dopravním značením V12a. Parkovací pruh je navržen o šířce 2,0 m, jízdní pruh pro jednosměrný provoz min. 3,5 m.