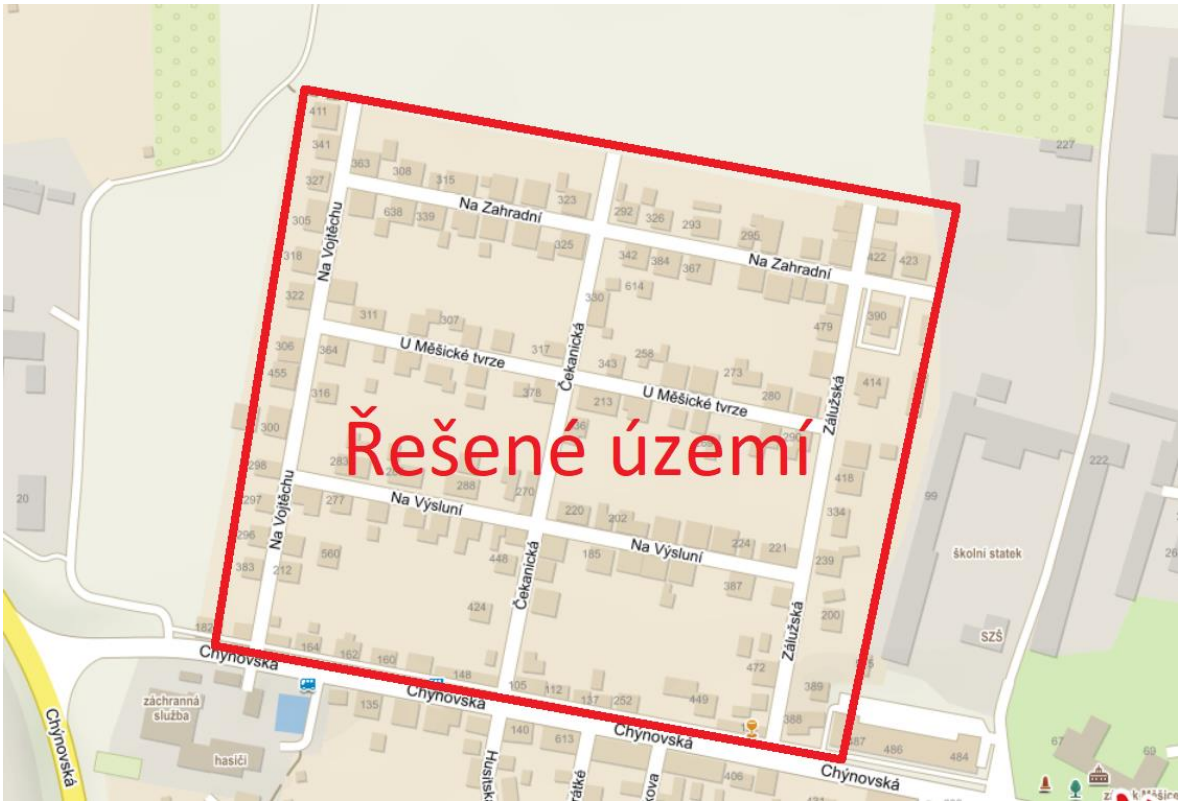
# Vážení spoluobčané,

na poslední schůzi osadního výboru jsme Vám společně se zástupci města Tábora a s projektantem představili varianty možné podoby Vašich ulic po jejich revitalizaci. Níže v textu je uvedeno 6 variant řešení dopravního režimu. Diskuzí jsme dospěli k variantě, která je opět popsána níže. Osadní výbor provedl z vlastní iniciativy sčítání volně parkujících vozidel ve všech šesti ulicích v pěti různých dnech i denních dobách. Sčítání proběhlo v pracovních dnech i o víkendu a výsledkem je průměrný počet 100 parkujících vozidel. Vzhledem k tomu, že výsledný počet parkujících vozidel vyplývající ze studie a zvolené varianty je 90, nechal osadní výbor dopracovat ještě jednu variantu (sedmou v pořadí), která počítá se zjednosměrněním části ulic. Tato varianta umožňuje plánované parkování až 111 vozidel, což odpovídá maximálnímu spočtenému počtu vozidel z 15.1.2023 (neděle 18:00). Smyslem a cílem diskuze na veřejné schůzi 24.5.2023 je vybrat konečnou variantu dopravního řešení společně a významnou většinou přítomných. Z tohoto důvodu doporučujeme účast všem majitelům nemovitostí přiléhajících k ulicím Zálužské, Čekanické, Na Vojtěchu, Na Zahradní, U Měšické tvrze a Na výsluní. Pozdější připomínky a námitky bude již složité zohlednit. Vybraná varianta půjde do projektového řízení a přípravy k postupné realizaci. Účast na veřejném projednání přislíbili Robert Juřina (zhotovitel studie), František Kalina (vedoucí odd. správy majetku odboru dopravy), Ladislav Kacerovský (místostarosta města Tábora). Kompletní podklady si můžete stáhnout z měšického fb, na adrese www.tabor.cz v Praktických odkazech/Příměstské části/Měšice/Aktuality nebo v omezeném počtu požádat o jejich vytištění na telefonním čísle 606 654 889.

Milan Jůza, předseda Osadního výboru Měšice



# 3 Návrh

V předchozí etapě studie bylo navrženo několik koncepčních variant řešení dopravního režimu v lokalitě:

- Ponechání stávajícího dopravního režimu s pouhou výměnou konstrukcí vozovek, chodníků, obrubníků atd. avšak beze změny dispozičního uspořádání
- Ponechání stávajícího dopravního režimu s dílčími místními úpravami dispozičního uspořádání – například vysazené chodníkové plochy
- Zóna tempo 30
- Obytná zóna
- Zjednosměrnění
- Kombinace uvedených opatření

Poté bylo objednatelem – Odborem dopravy Města Tábor – svoláno jednání s veřejností, tj. obyvateli lokality. Zde byly představeny navržené varianty a vyslyšeny připomínky.
Z jednání z veřejností vyplynul požadavek na zachování dopravního režimu stávajícího se stavebními úpravami ve smyslu rozdělení uličního profilu na:

- Vozovku šířky 5,0 – 6,0 m (dle dopravního významu a šířky uličního profilu)
- Jednostranný chodník
- Jednostranný parkovací pruh (přerušený sjezdy na sousední pozemky, kde to šířka uličního profilu umožňuje)

Na tuto variantu byl tedy proveden konkrétní návrh s respektováním okrajových podmínek řešení uličních profilů – zejména polohy sjezdů na sousední pozemky a šířkami jednotlivých ulic. Návrh je zakreslen do geodetického zaměření polohopisu a výškopisu.

Návrh v konkrétních ulicích:

<u>Ulice Zálužská:</u>

Celková šířka cca 8 m

Jednostranný chodník šířky 1,5 – 1,6 m, vozovka šířky 5,5 m, odrazný proužek / zelený pás šířky 0,5 – 1,0 m

V koncovém úseku vozovka šířky 3,5 m, parkovací pruh šířky 2,0 m

<u>Ulice Čekanická:</u>

Celková šířka cca 10 m

Jednostranný chodník šířky 1,75 – 2,5 m, vozovka šířky 5,5 m, parkovací pruh šířky 2,0 m

Ulice Na Vojtěchu:

Celková šířka cca 10 m

Jednostranný chodník šířky 1,6 – 2,0 m, vozovka šířky 5,5 m, parkovací pruh šířky 2,0 m

Ulice Na Zahradní:

Celková šířka cca 8 m

Jednostranný chodník šířky 1,5 – 1,8 m, vozovka šířky 5,0 m, odrazný proužek / zelený pás šířky 1,0 – 1,5 m

Ulice U Měšické tvrze:

Celková šířka cca 8 m

Jednostranný chodník šířky 1,5 – 1,8 m, vozovka šířky 5,0 m, odrazný proužek / zelený pás šířky 1,0 – 1,5 m

Ulice Na Výsluní mezi ulicemi Na Vojtěchu a Čekanická:

Celková šířka cca 8 m

Jednostranný chodník šířky 1,6 – 1,7 m, vozovka šířky 5,5 m, odrazný proužek / zelený pás šířky 0,8 – 1,0 m

Ulice Na Výsluní mezi ulicemi Čekanická a Zálužská:

Celková šířka 11,5 – 12,0 m

Oboustranné chodníky šířky 1,6 – 1,7 m, vozovka šířky 5,5 m, na severní straně parkovací pruh šířky 2,0 m, na jižní straně dělicí pás šířky 0,8 – 1,0 m mezi vozovkou a chodníkem

Úseky vozovek navazující na křižovatky jsou v případě vozovek šířky 5,0 m rozšířeny na minimálně 5,5 m v délce 12 m pro možnost bezpečného vyhnutí vozidel. Parkovací pruhy jsou ukončeny minimálně 5,0 m od hranice křižovatky v souladu se zákonem 361/2000 Sb. §27 d). Bude tak zajištěn rozhled jak pro řidiče dávající přednost zprava, tak pro přecházející chodce.

Plochy pro kontejnery na tříděný odpad jsou navrženy

- v ulici Na Zahradní u křižovatky s ul. Zálužská (severně od bytových domů). Stávající stanoviště TDO v ulici Zálužská bude zrušeno z důvodu navrženého rozšíření vozovky na 5,5 m a zřízeno v ulici Na Zahradní, kde z důvodu zúžení vozovky na 4,5 m v koncovém úseku bude pro toto stanoviště dostatek místa
- v ulici Na Vojtěchu u křižovatky s ulicí Chýnovská (u sjezdu č.p. 178). Bude zřízen chodník od ulice Chýnovská k této ploše. Jedná se o stávající stanoviště TDO, které bude stavebně upraveno.

Vozovky budou s asfaltovým krytem, chodníky, sjezdy a parkovací pruhy budou z betonové dlažby, obrubníky betonové.

Kapacita parkování v řešeném území je navržena cca 90 stání pro osobní vozidla.
Délka parkovacích pruhů je dána omezeními jako jsou sjezdy a vzdálenosti od křižovatek, neodpovídá tedy přesně normovým požadavkům dle ČSN 736056, proto ani nebudou vyznačena jednotlivá stání a kapacitu je tedy nutno brát jako orientační.

Na základě požadavku výboru městské části byla zpracována varianta se zjednosměrněním vybraných ulic směru s cílem navýšit kapacitu parkování. Pro zjednosměrnění byly vybrány pouze ulice ve východozápadním směru, neboť ulice v severovýchodním směru napojují lokalitu na nadřazenou komunikační síť (ulici Chýnovskou) a jejich zjednosměrnění považuji za nevhodné. Variantní zjednosměrnění je navrženo v ulici U Měšické tvrze v celé její délce a v ulicích Na Výsluní a Na Zahradní v úseku mezi ulicemi Na Vojtěchu a Čekanická. Naopak v ulici Na Zahradní mezi ulicemi Čekanická a Zálužská není navrženo, neboť rozmístění sjezdu by zde neumožnilo prakticky žádné parkování bez značně ztíženého zajíždění a vyjíždění na sjezdy k jednotlivým domům. V ulici Na Výsluní v úseku mezi ulicemi Čekanická a Zálužská je i při obousměrné provozu vzhledem k šířce uličního profilu navržen parkovací pruh po celé délce, a proto zjednosměrnění nepovažuji za přínos.
Při zjednosměrnění výše uvedených úseků při respektování potřeby zajíždění a vyjíždění z jednotlivých sjezdů dojde k možnému navýšení kapacity parkování o 21 osobních vozidel, celkem tedy bude kapacita v řešeném území cca 111 stání. Povolené stání je navrženo s ohledem na vlečné křivky pro osobní vozidlo dle TP 171, způsob jízdy 2, pro jednotlivé sjezdy. V místech kolize s vlečnými křivkami s bezpečnostním odstupem 0,5 m je navržen zákaz stání vodorovným dopravním značením V12a. Parkovací pruh je navržen o šířce 2,0 m, jízdní pruh pro jednosměrný provoz min. 3,5 m.